

Альтернативное предложение организации парковочного пространства плоскостных парковок ГУП «Московский метрополитен»

Многоуровневый паркинг на основе лёгких сборно-разборных конструкций

Профиль компании

ООО «Новый проект» многопрофильная проектно-строительная компания занимающаяся разработкой, производством и внедрением инновационных проектов в области строительства.

Одним из главных направлений компании – это созданий быстровозводимых модульных металлоконструкций, на основе типовых элементов.

На основе данной концепции компанией предлагаются к реализации следующие конструкции:

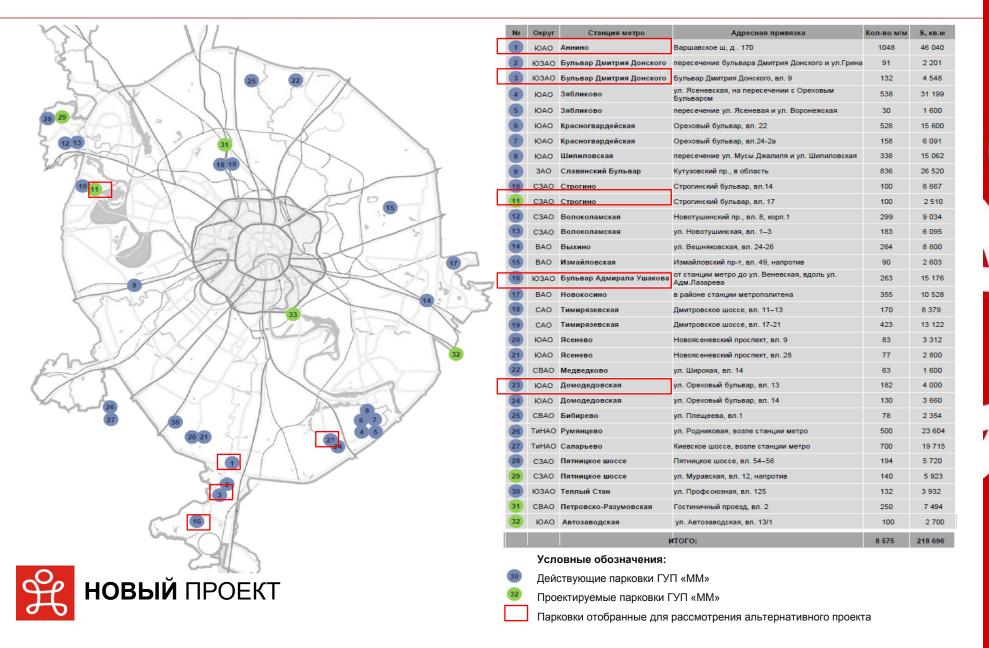
- Многоуровневые паркинги (включая механические стоянки)
- Горизонтально вертикальные лифтовые переходы
- Металлические быстровозводимые железнодорожные платформы
- Металлические модульные здания
- Системы ограждения периметра
- Модульные ограждающие конструкции и навесы.

Компания ООО «Новый проект» сотрудничает с ведущими международными научно-производственными центрами работающими в области строительства объектов железнодорожного и автомобильного транспорта.





Схема расположения парковок



Плоскостная парковка м. Строгино

11 СЗАО м. Строгино



Округ	Станция метро	Адресная привязка	Кол-во м/м	S. KB.M
СЗАО	Строгино	Строгинский бульвар, вл. 17	100	2510

Строительные ограничения:

Участок задействован в программе ТПУ по 611 ПП Москвы ТПУ "Строгино"

Ограничения по правилам землепользования и застройки		
Плотность	30	
Высотность	75	
Застроенность	N a c	





Генеральный план

Общая площадь: ~ 6000 м2

Этажи: 3

Общая зона парковки : ~ 18 000 м2

Количество парковочных мест: ~ 700

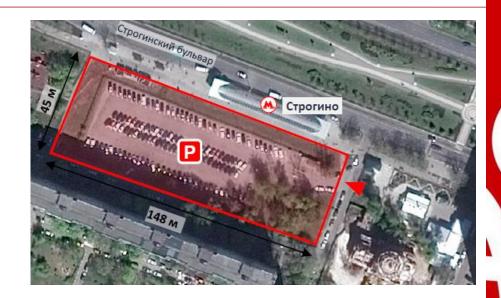
Размер парковочного места: 5 х 3 м

Аварийные лестницы: 5

Пандус: длина 30 м / уклон 9%

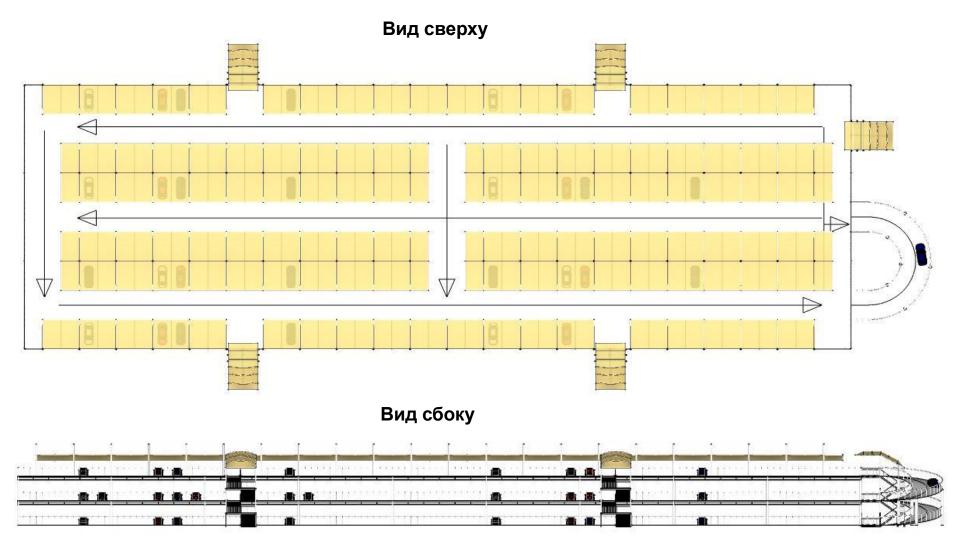
Вес конструкции (S355): около 85 кг/м:

Конструкция козырька на третьем уровня, представляет собой тентовую мембранную кровлю из ткани ПВХ, рассчитанную на нормативную ветровую и снеговую нагрузку Московском регионе.

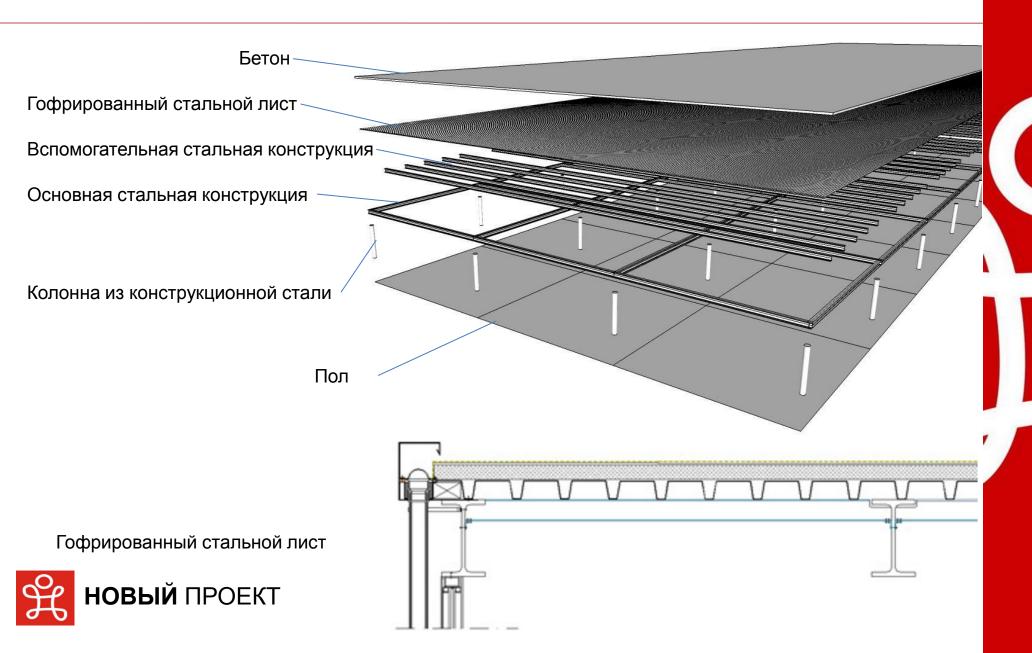


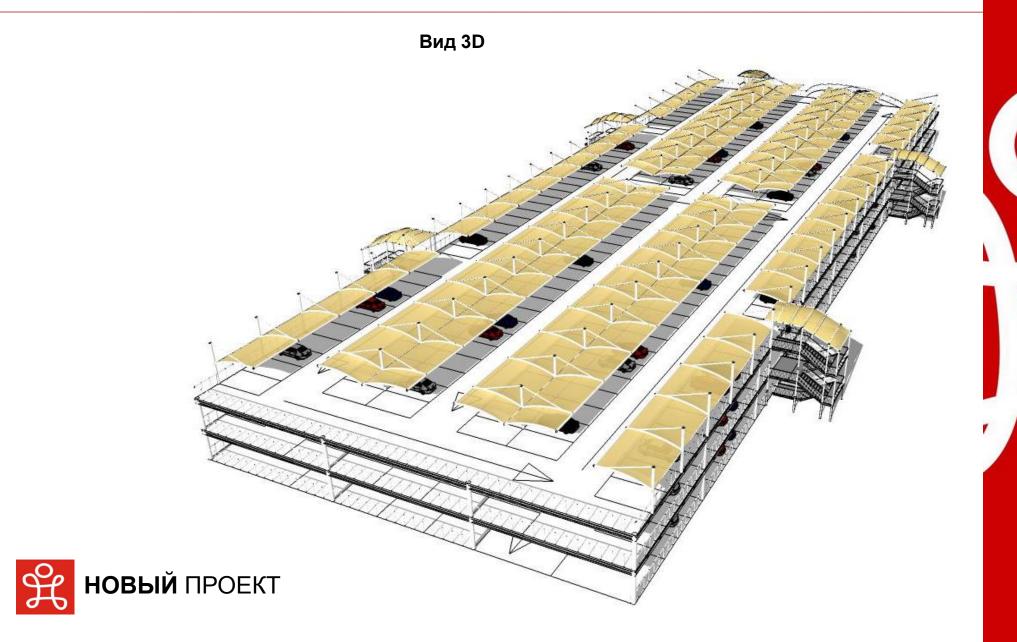


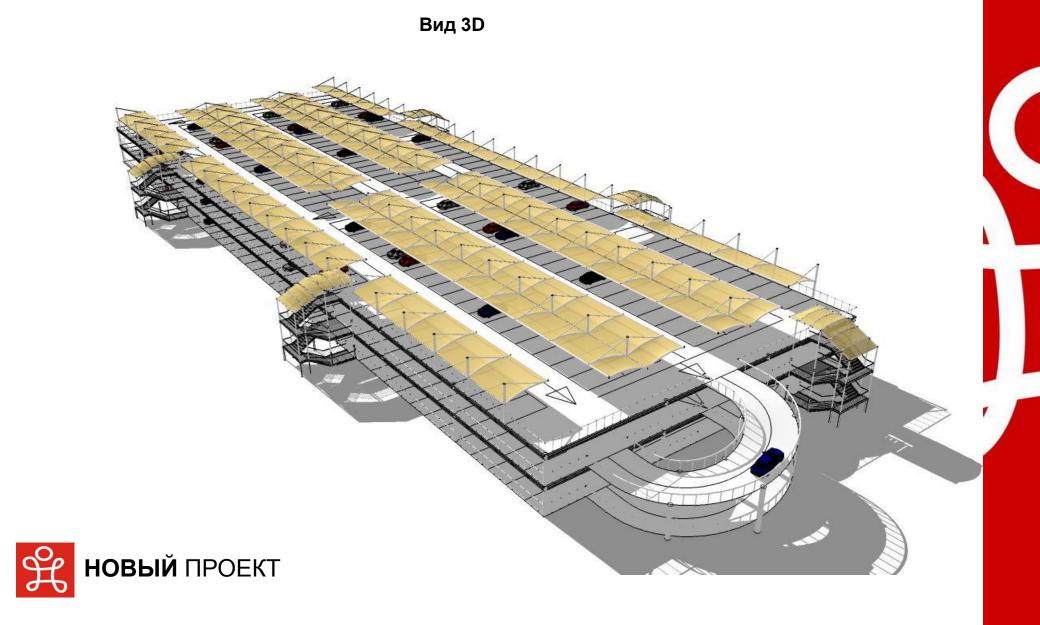












Плоскостная парковка м. Аннино

1 ЮАО м. Аннино



Округ	Станция метро	Адресная привязка	Кол-во м/м	S. KB.M
ЮАО	Аннино	Варшавское ш, д . 170	1048	46 040

Строительные ограничения:

Через участок проходит большое кол-во инженерных сетей ,что ограничивает его использование целиком.

Частично участок расположен в технической зоне метро.

Ограничения по правилам землепользования и застройки		
Плотность 10		
Высотность	15	
Застроенность -		





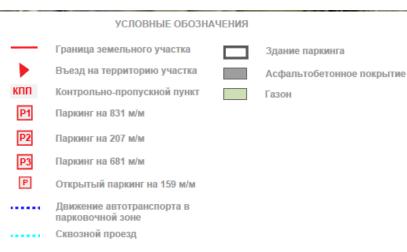
Многоуровневая парковка м. Аннино

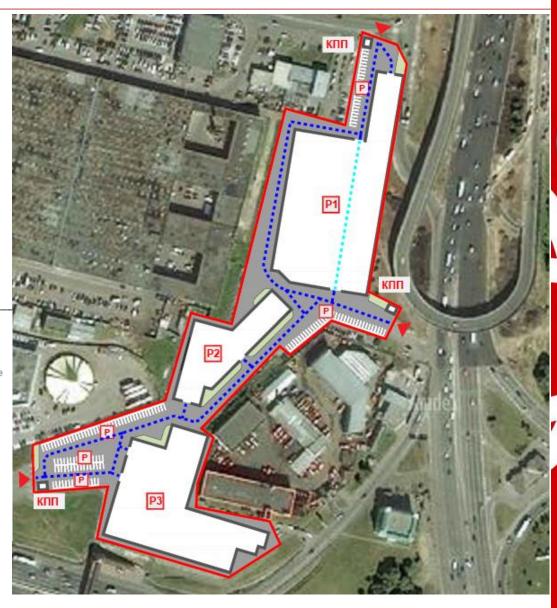
Генеральный план

Вместительность паркинга: 1711м/м в паркингах и 159 на открытой стоянке Всего 1870 м/м

Площадь этажа 20253м2

Общая площадь 60759м2

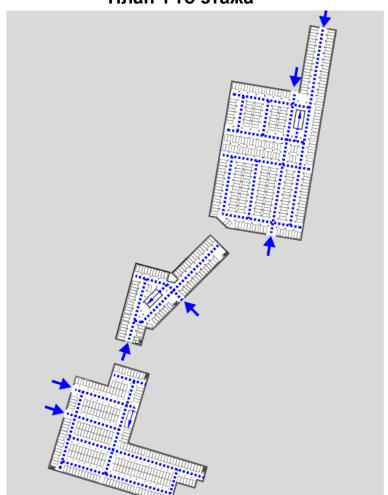




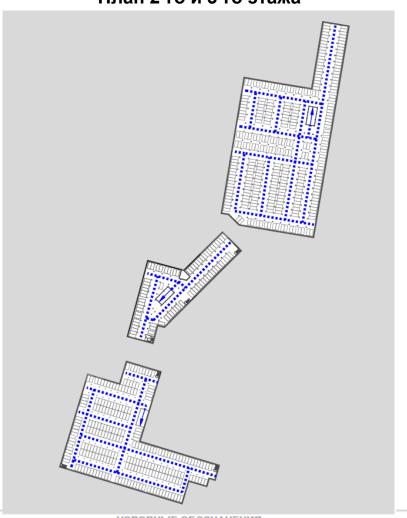


Многоуровневая парковка м. Аннино

План 1-го этажа



План 2-го и 3-го этажа







Въезд на территорию здания паркинга



Движение автотранспорта

Многоуровневая парковка м. Аннино



НОВЫЙ ПРОЕКТ

Плоскостная парковка м. Бульвар Дмитрия Донского

3 ЮЗАО м. Бульвар Дмитрия Донского



НОВЫЙ ПРОЕКТ

Округ	Станция метро	Адресная привязка	Кол-во м/м	S. KB.M
ЮЗАО	Бульвар Дмитрия донского	Бульвар Дмитрия Донского, вл. 9	132	4 548

Строительные ограничения:

Частично участок расположен в технической зоне метро. Участок задействован в программе ТПУ по 611 ПП Москвы ТПУ "Бульвар Дмитрия Донского"

Ограничения по правилам землепользования и застройки		
Плотность 42		
Высотность	90	
Застроенность -		



Многоуровневая парковка м. Бульвар Дмитрия Донского

Генеральный план

Вместительность паркинга: 320 м/м

Площадь этажа 4053 м2

Общая площадь 12159 м2

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Въезд на территорию участка

Граница земельного участка

Здание паркинга



Контрольно-пропускной пункт



Асфальтобетонное покрытие

Движение автотранспорта в парковочной зоне

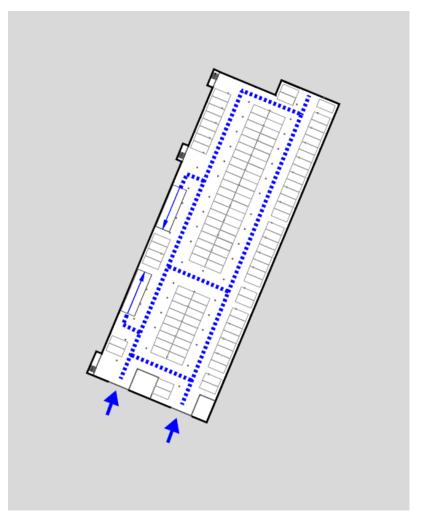




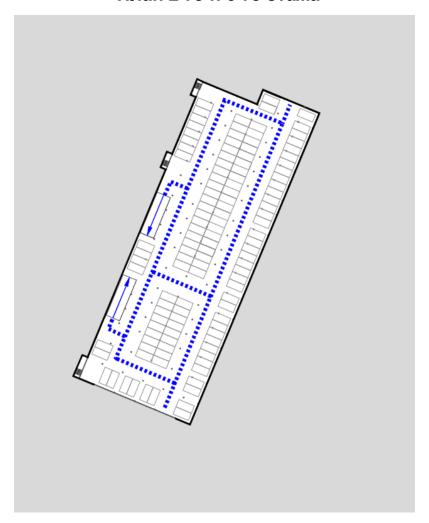


Многоуровневая парковка м. Бульвар Дмитрия Донского

План 1-го этажа



План 2-го и 3-го этажа



НОВЫЙ ПРОЕКТ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Въезд на территорию здания паркинга



Движение автотранспорта

Многоуровневая парковка м. Бульвар Дмитрия Донского



Плоскостная парковка м. Бульвар Адмирала Ушакова

16 ЮЗАО м. Бульвар Адмирала Ушакова



НОВЫЙ ПРОЕКТ

Округ	Станция метро	Адресная привязка	Кол-во м/м	S. KB.M
ЮЗАО	Бульвар Адмирала Ушакова	От Станции метро до ул. Веневская, вдоль ул. Адм. Лазарева	263	15 176

Строительные ограничения:

Частично участок расположен в технической зоне метро. Участок задействован в программе ТПУ по 611 ПП Москвы ТПУ "Бульвар Адмирала Ушакова"

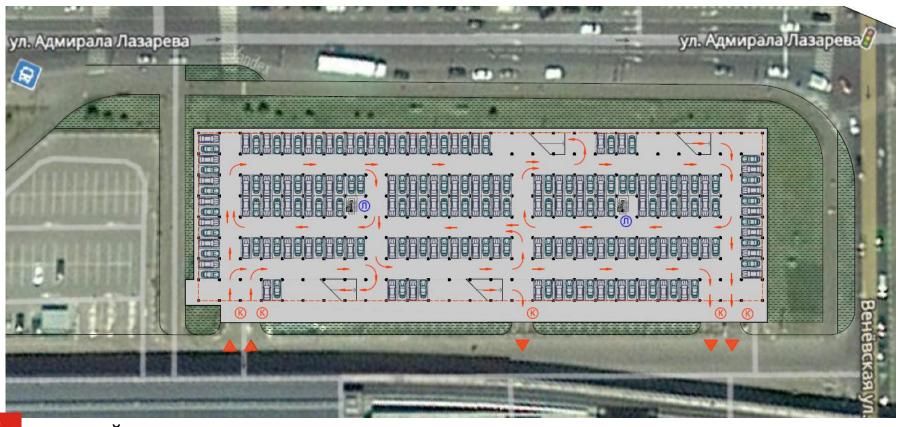
Ограничения по правилам землепользования и застройки	
Плотность	60
Высотность	25
Застроенность -	



Многоуровневая парковка м. Бульвар Адмирала Ушакова

Генеральный план

Площадь экспл. - 6 375 м2, Площадь яруса - 5 470 м2 Общая площадь паркинга - 16 410 м2 Общее кол. машиномест - 578 маш. мест 1 ярус - 198 маш. мест 2 и далее ярусы - 190 м.мест + плоскостной паркинг на 79 маш. мест





Плоскостная парковка м. Домодедовская

23 ЮАО м. Домодедовская



Округ	Станция метро	Адресная привязка	Кол-во м/м	S. KB.M
ЮАО	Домодедовская	Ореховый бульвар, вл. 13	182	4 000

Строительные ограничения:

Через участок проходит большое кол-во инженерных сетей ,что ограничивает его использование целиком.

Участок задействован в программе ТПУ по 611 ПП Москвы ТПУ "Домодедовская"

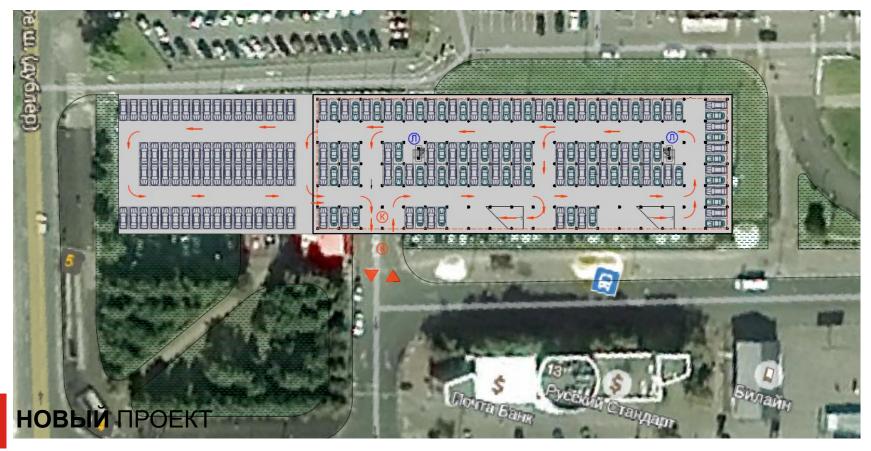
Ограничения по правилам землепользования и застройки		
Плотность 15		
Высотность	15	
Застроенность -		



Многоуровневая парковка м. Домодедовская

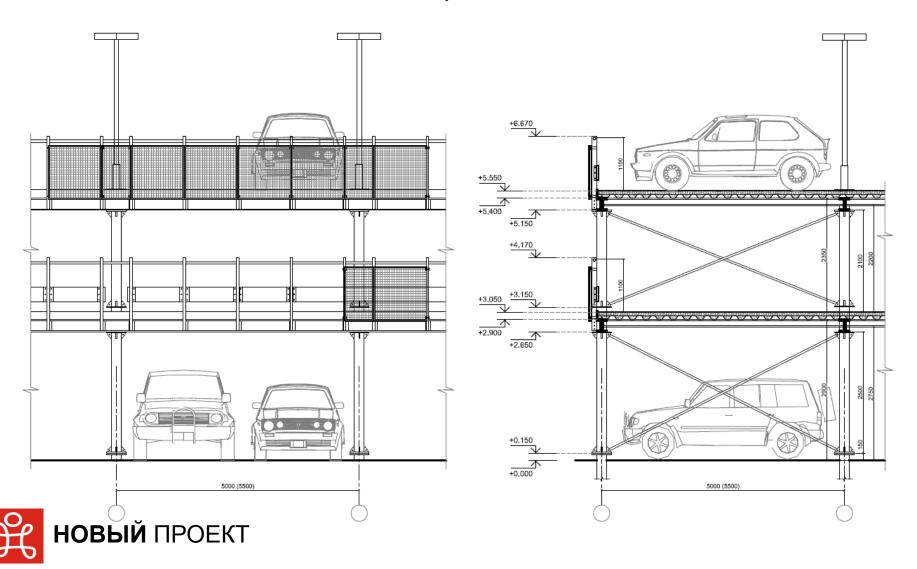
Генеральный план

Площадь экспл. - 3 040 м2, Площадь яруса - 2 850 м2 Общая площадь паркинга - 8 550 м2 общее кол. машиномест - 334 маш.мест 1 ярус - 114 маш.мест 2 и далее ярусы - 110 м.мест + плоскостной паркинг на 64 м.места





Разрез



Внешнее исполнение



НОВЫЙ ПРОЕКТ







Внешнее исполнение



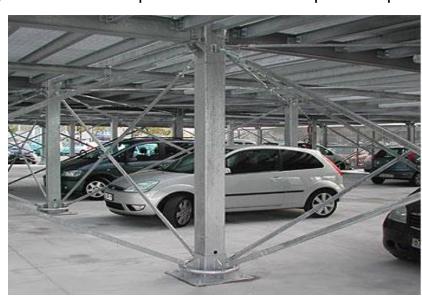
НОВЫЙ ПРОЕКТ



Описание конструкции

Описание конструкции:

Система перекрытий состоит из профилированных элементов в сочетании с арматурой и бетонным покрытием или покрытием из металлических секций-настилов. При создании комплексной стальной конструкции система дополняется балками. Верхний уровень, состоящий из унифицированных модулей, устанавливается на опорные колонны с определенным шагом. Опоры могут быть установлены на различные типы покрытий с различным рельефом местности.





Возможно строительство автомобильных стоянок следующих типов:

Одноярусная парковка (одна парковочная площадка над уровнем улицы); Плоская парковка (парковочные площади на нескольких ярусах с отдельными пандусами для выезда и въезда);

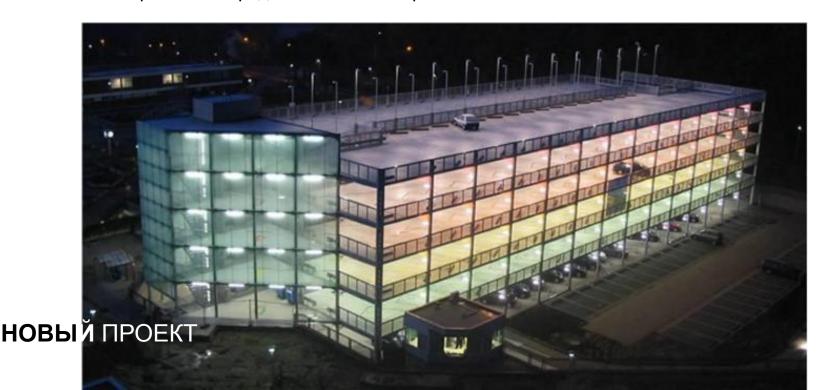
Многоуровневая автомобильная парковка (парковочные уровни на полуэтажах с короткими пандусами между парковочными уровнями).



Описание конструкции

Стандартная конструкция:

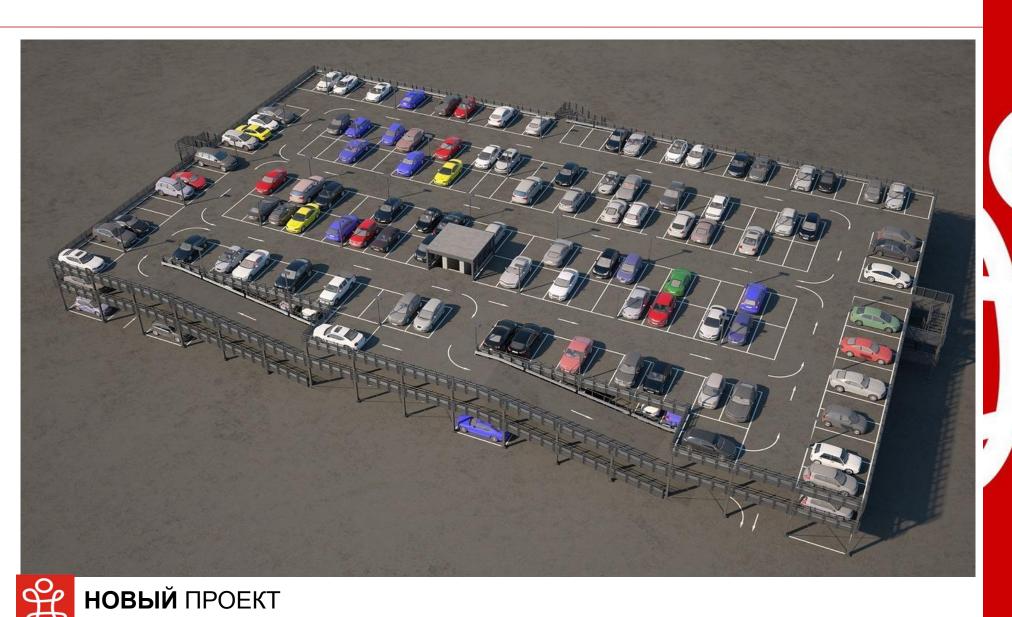
- -Сетка опор имеет шаг 5х5м и 7х7 м.;
- Максимальный вес автомобиля 2500 кг.;
- Мин. Габаритная высота 2,10 м.;
- Угол ската рампы от 9 до 12 градусов;
- Аддитивная система перекрытий выдерживает эксплуатационные нагрузки до 4,0 кH/м2 без дополнительных арматурных хомутов при несущей поверхности с одной проволочной сеткой арматуры;
- Обеспечение противопожарной безопасности: в общем случае, конструкция открытых многоэтажных автомобильных парковок не предлагает никаких требований.



Преимущества открытых парковок из металлоконструкций

- 1. Простота и высокая скорость осуществления монтажа вручную позволяет отказаться от использования подъемного крана;
- 2. Нет необходимости во вспомогательных опорах на стадии бетонирования;
- 3. Ощущение обычной классической парковочной стоянки;
- 4. Так как устройство данной системы не предполагает наличие автоматизированных элементов, то отпадает необходимость в их дорогостоящем обслуживании;
- 5. Не требует капитального строительства, конструкцию всегда можно разобрать;
- 6. Различные стадии строительства (такие как изготовление металлоконструкции, укладка профилированных элементов, армирование и заливка бетона) могут осуществляться практически независимо друг от друга;







НОВЫЙ ПРОЕКТ





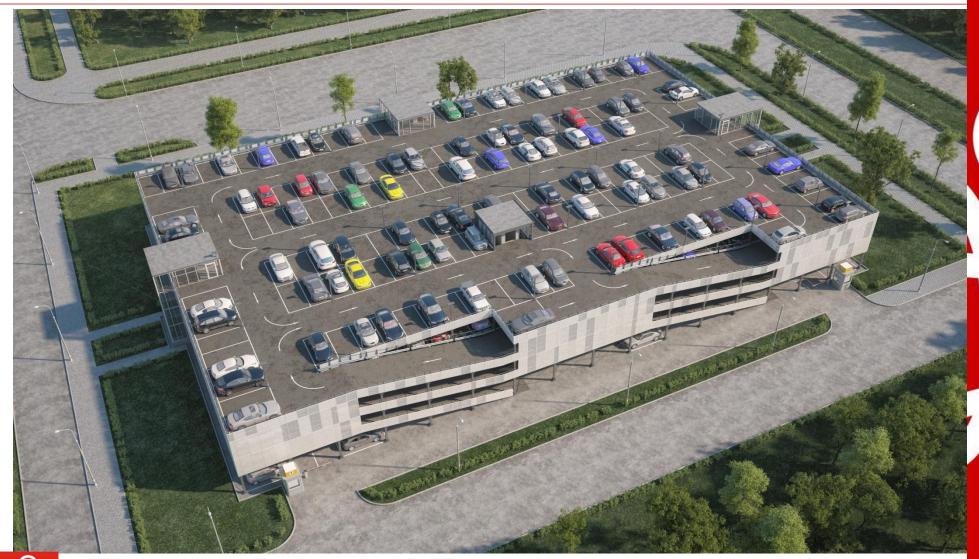






НОВЫЙ ПРОЕКТ



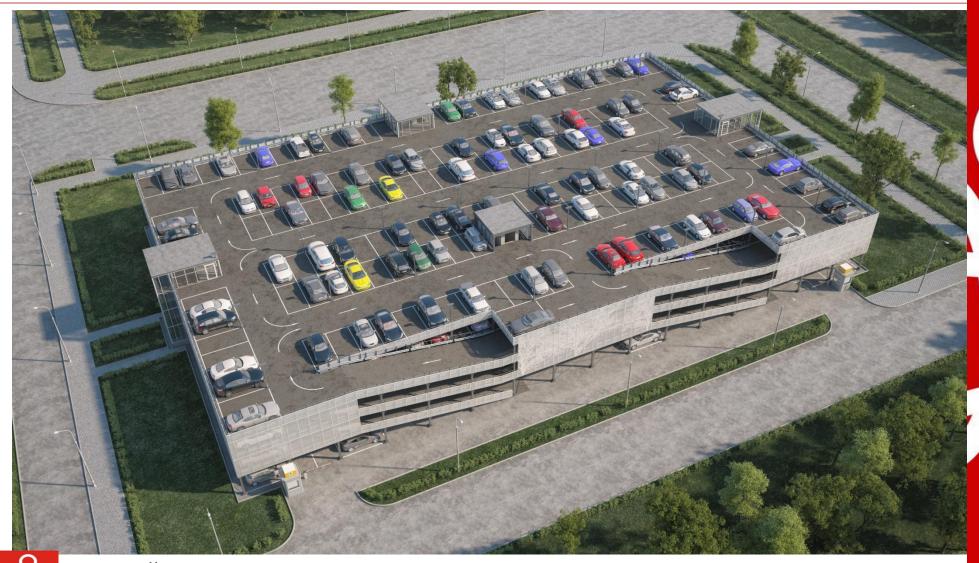




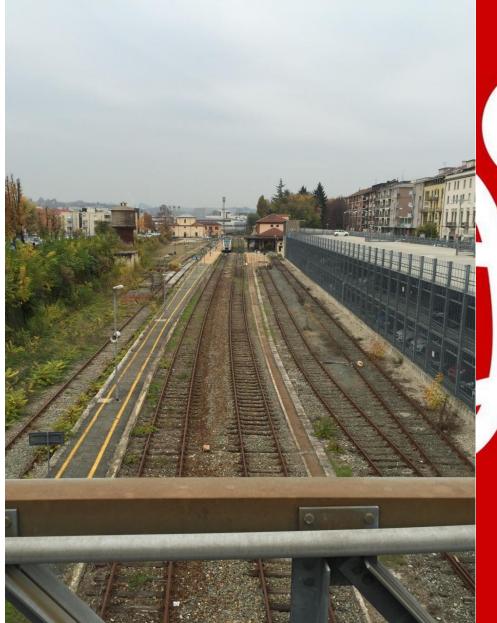


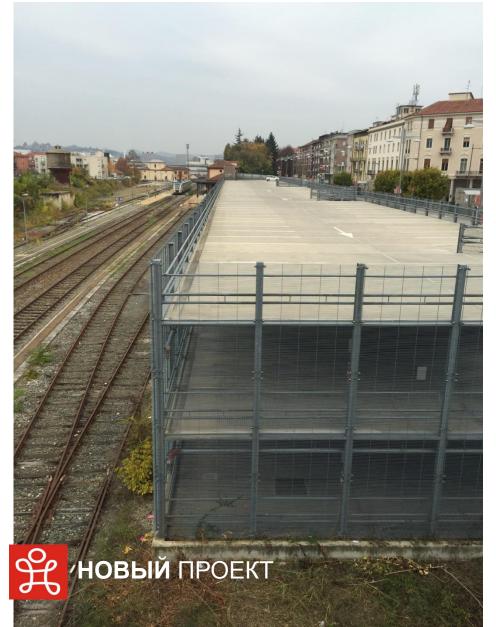
































Металлический паркинг как альтернатива многоуровневому железобетонному паркингу

В качестве примера рассмотрим строительство многоуровневого железобетонного паркинга вместимостью 500 машино-мест в придорожной зоне или вблизи объектов.

Ориентировочная цена 1 машино-места в таком паркинге будет составлять **от 600 000** (шестисот тысяч) рублей.

Наиболее экономически выгодным решением является строительство на данном участке многоуровневого быстровозводимого паркинга из металлоконструкций вместимостью 500 машино-мест.

Ориентировочная цена 1 машино-места составляет 220 000 (двести двадцать тысяч) рублей (без учёта общестроительных затрат на фундамент и затрат на монтаж).





Модульный быстровозводимый паркинг из металлоконструкций — это большой шаг в будущее. Будущее, в котором удовлетворены потребности инвесторов, застройщиков и обычных граждан!







ІА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ сийский Технологический Стандарт» № 043925 Орган по сертификации слевой центр сертификации «ПромТехЭкспертиза», POCC PTC.0004.OC.AA. -Петербург, Большой Сампсониевский пр., д. 60, лит. У, оф. 31 СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ № CЭM.PTC.RU.02870.16 с ограниченной ответственностью «Новый проект» г. Москва, ул. Маршала Рыбалко, д. 2, корп. 6, этаж 11, пом. I, ком. 28

до «01» августа 2019 г.

ерт по сертификации

Белова Т.А

ИА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ сийский Технологический Стандарт»

No 043930



левой центр сертификации «ПромТехЭкспертиза», POCC PTC.0004.OC.AA,

г-Петербург, Большой Сампсониевский пр., д. 60, лит. У, оф. 31

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ CMO.PTC.RU.02871.16

ву с ограниченной ответственностью «Новый проект»

г. Москва, ул. Маршала Рыбалко, д. 2, корп. 6, этаж 11, пом. 1, ком. 28

ЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

ЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА И ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ

абот согласно приложению №1 к настоящему сертификату

РЕБОВАНИЯМ ГОСТ Р 54934-2012 (OHSAS 18001:2007)

ста 2016 г. до «01» августа 2019 г. т по сертификации

ский С.В.

ГИСТРАЦИОННЫЙ HOMEP POCC RU.31292.04ФГА

НОВЫЙ ПРОЕКТ



«02» августа 2016 г.

Спасибо за внимание

ООО «Новый проект»
Москва, ул. Новорязанская, д 30А
тел. +7 (495) 663 2066
info@newchallenge.ru

